

Cicli Tempesta

http://www.ciclitempesta.com/ Sesto San Giovanni, Milano, Italy

Michele 'Lino' Tempesta [1932-] began building bicycles in 1958 in Sesto San Giovanni, at Via Risorgimento 384, and also repaired bicycles, motorcycles and mopeds. His son Silvio [born 1958] continues the business today

In 1978, Lino and his son Silvio created a rear wheelbase shortening system, crimping the rear of the seat tube for tire clearance, and creating a bandless front derailleur (since the seat tube was no longer round), which was screwed onto the seat tube using threaded inserts they patented. This seat tube front derailleur mount was applied to the frame named "Mod. 80."

The Guerciotti section of *The Custom Bicycle*, Michael J. Kolin and Denise M. de la Rosa. Emmaus, Pennsylvania : Rodale Press, 1979. says that... "Lino Tempesta is the uncle of Paolo and Italo Guerciotti. In 1965 the Guerciottis started building their frames as a full-time business. They hired their uncle Lino Tempesta, an experienced builder, to provide additional guidance. Lino had been building frames for Bianchi in Bergamo for 15 years. He knew how to "use a torch" and he was a superb artisan. ... Paolo, Italo, and Uncle Lino did all the frame building ... By 1972 the demand for Guerciotti bicycles had grown ... Paolo and Italo ... were unable to build the frames themselves. However, Guerciotti frames are still being built by Uncle Lino. Lino supervises the three frame builders who are now working for the Guerciotti firm... "

Un artigiano: MICHELE TEMPESTA

di FRANCO LIMONGELLI

Ogni giorno l'artigianato nostrano sfor se in ogni arttore di lavoro i suoi tgilendidi interpreti.

Clueesta volta, nel campo della beccietta da consa, presenta preportentamen te un afero telarista di classe : Michole Tampesta.

Si potrebbe dire che egli è l'iglia d'arte: ma è un po impropriot

Si può invece affermare che viece dalla gevetta propinatagli da siao padre sin dalla sua adolescenza.

Egli ha fatto dell'altro naturalmente, ha imparato altri mestieri, ma alla fine gli è tornata più imperiosa che mai la passione per la bioi che per lui ha sempre rappresentato un magnifico intruglio di tubi, d'ingranaggi, di fiti da modellare e da perfezionare secondo il proprio istinto inventivo ed in osseguio al perfezionismo più aggiornato.

Al nostro Michele Tempesta é mancato, non ultimo, il coraggio di farsi vedere, di tentare l'arrembaggio in un ambito aperto a futti ma difficile da conquistare.

Da qualche anno però, in virtù di un'pplicatione appessionata e tenace le sue

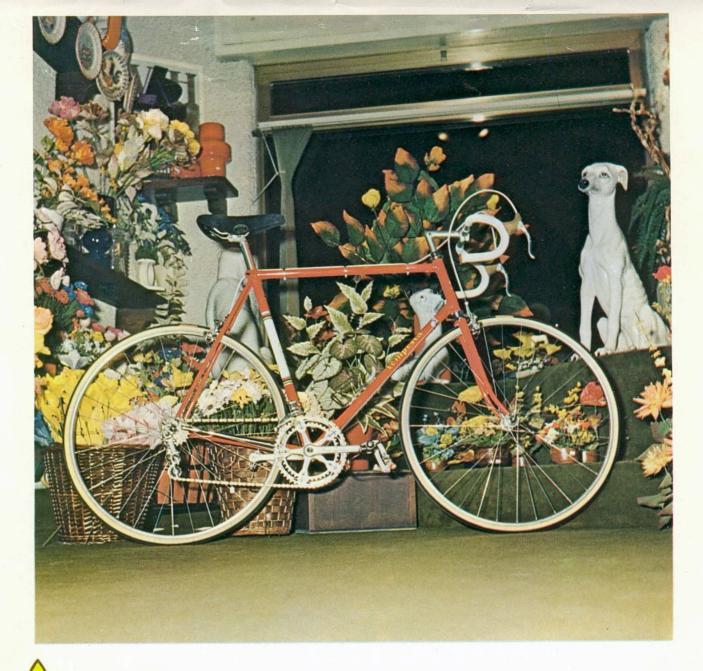


curatissimi lavori.

Ed è stata la definitiva consacrazionel La sua officina ha preso più giuste proporzioni per fare fronte alle ordinazioni e soddisfare tutte le esigenze tecnidelle sue intriseche capacită non ha mai fatto "grancassa"; non l'ha mai troppo apprezzata nella sua dimensione commerciale.

Un punto che sicuramente resta a suo





tempesta



Costruisce cicli da corsa speciali e da competizione corredate con accessori di marca - garanzia e qualità di fabbricazione

Manufacturers of special and competitive racing bicicles foreseen with first-quality and and guaranteed optionals.

Applicazione di telai normali, speciali o superleggeri su misura

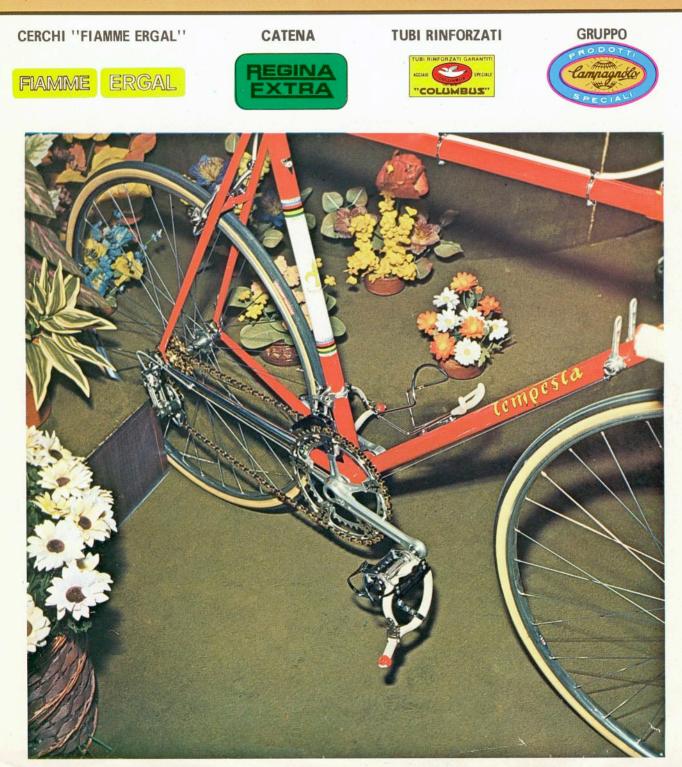
Employ of normal, especial or superlight-frames upon size request.

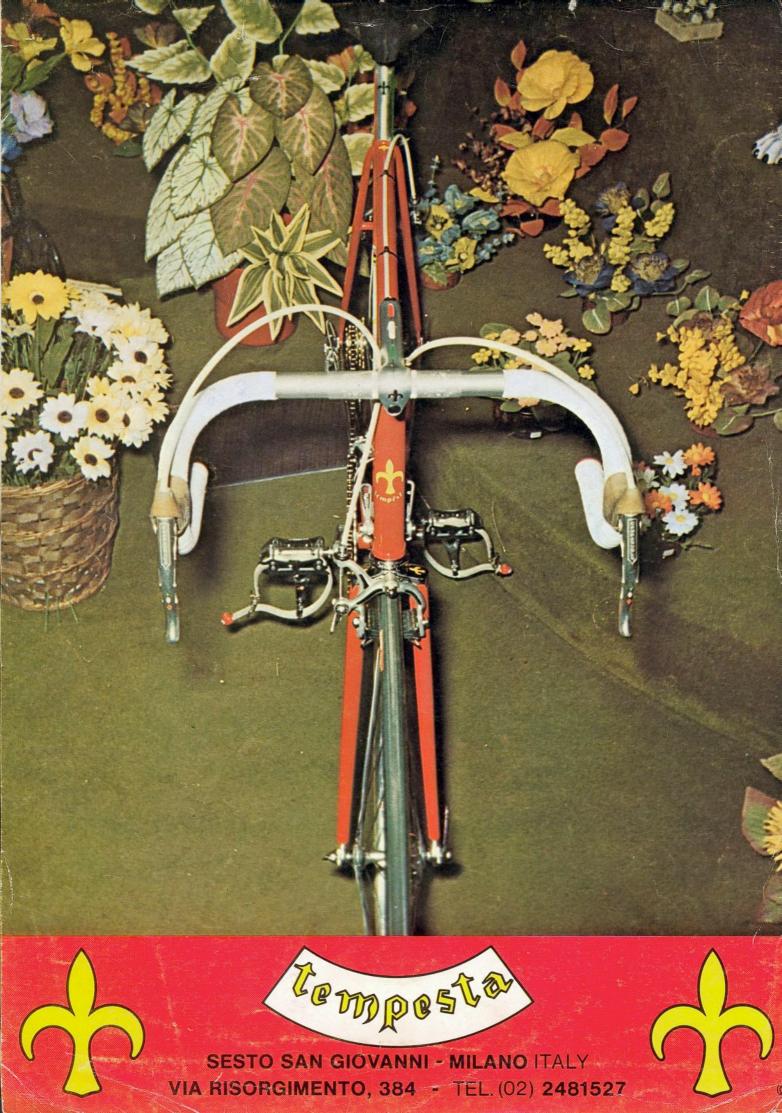


Interpellateci e confrontateci vi convincerete della nostra qualità e perfezione di costruzione. Una vasta gamma di cicli a vostra disposizione per lo sportivo.

An extensive cycle-programme at your disposal for the modern sporting people.

Don't hesistate to contact us; you may be convinced of our qualitative and perfect manifacturing system.







G.S. MORETTI CICLI tempesta

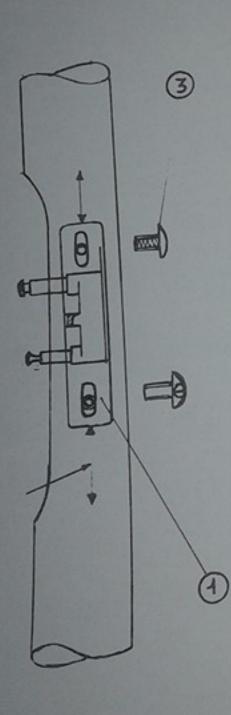
0



Bikes with a Mounted Front Derailleur

AAUTORIZZATI

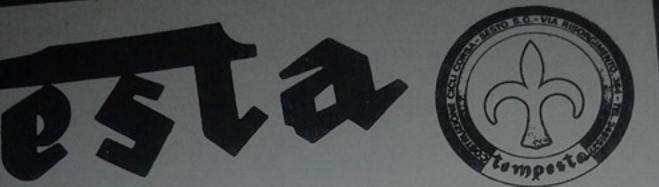
DVESSERO IMITARLO



Deragliatore

pressofuso





















































































1977 Tempesta pictures courtesy the owner, Carlos Caruga





















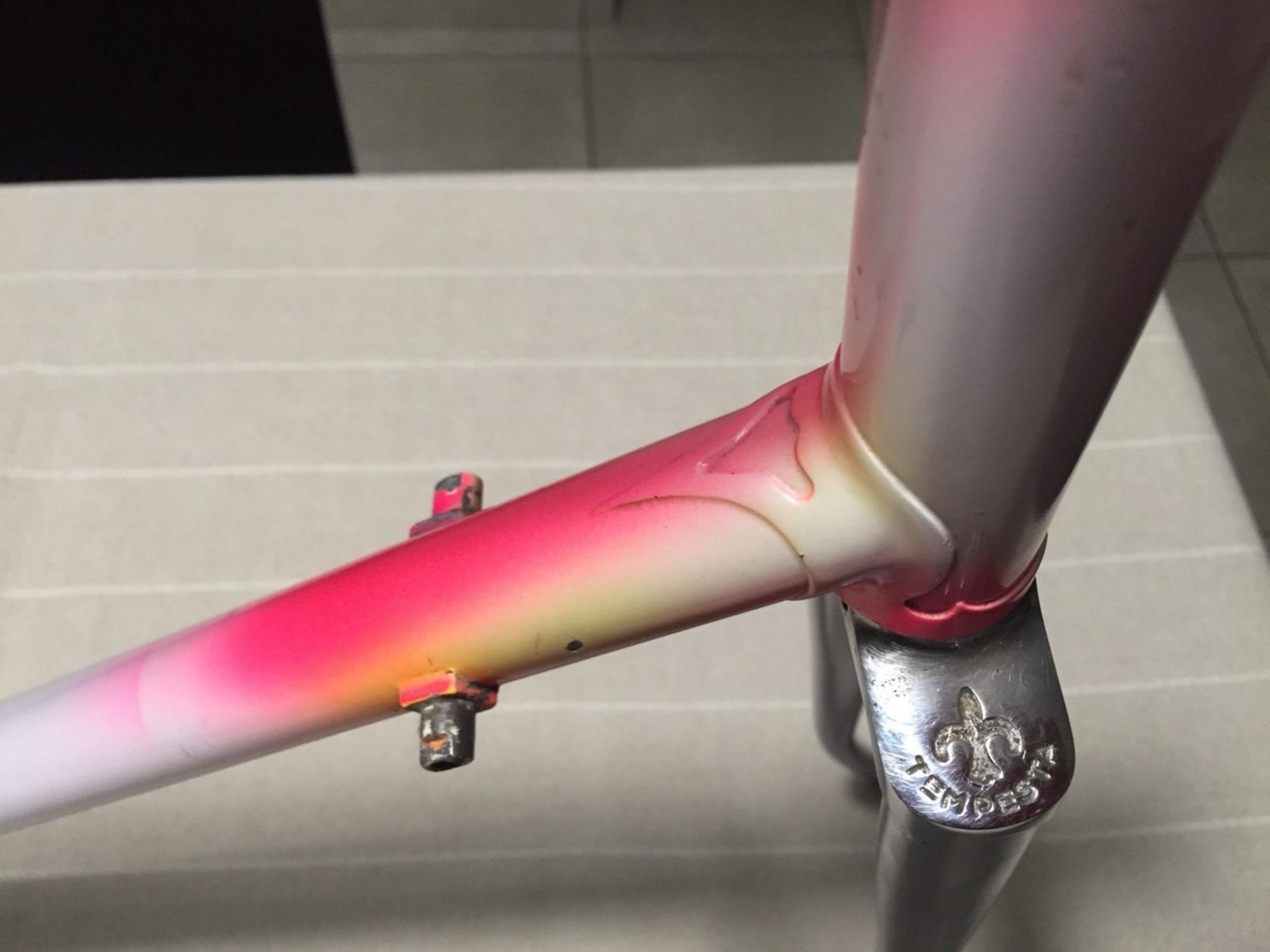






















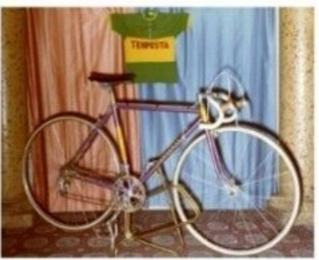






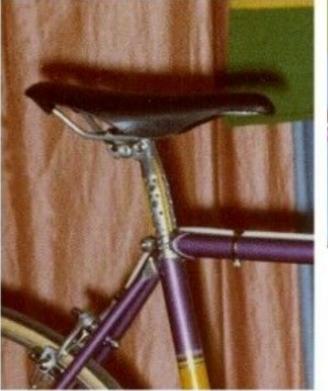
Foto Gallery



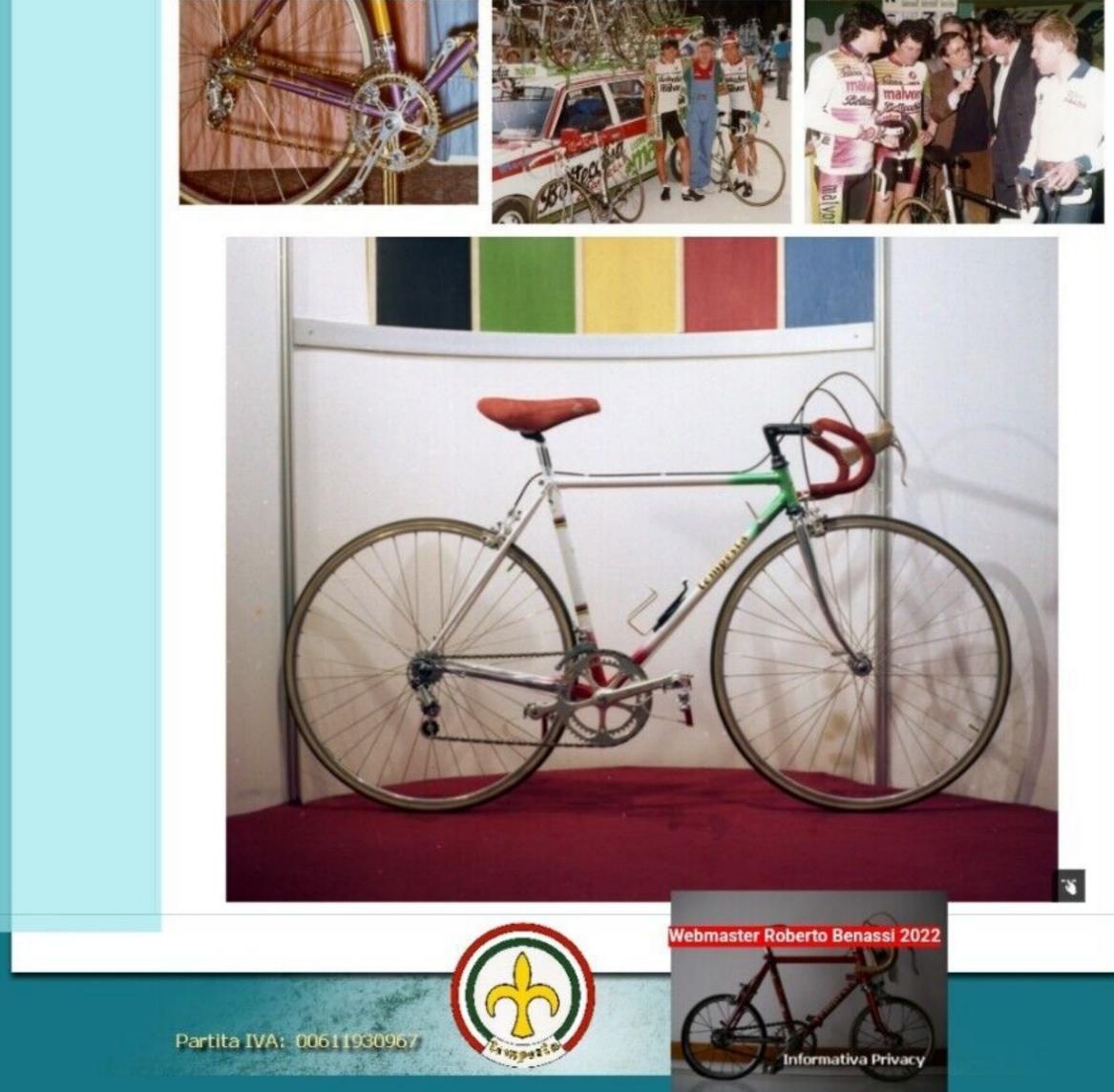


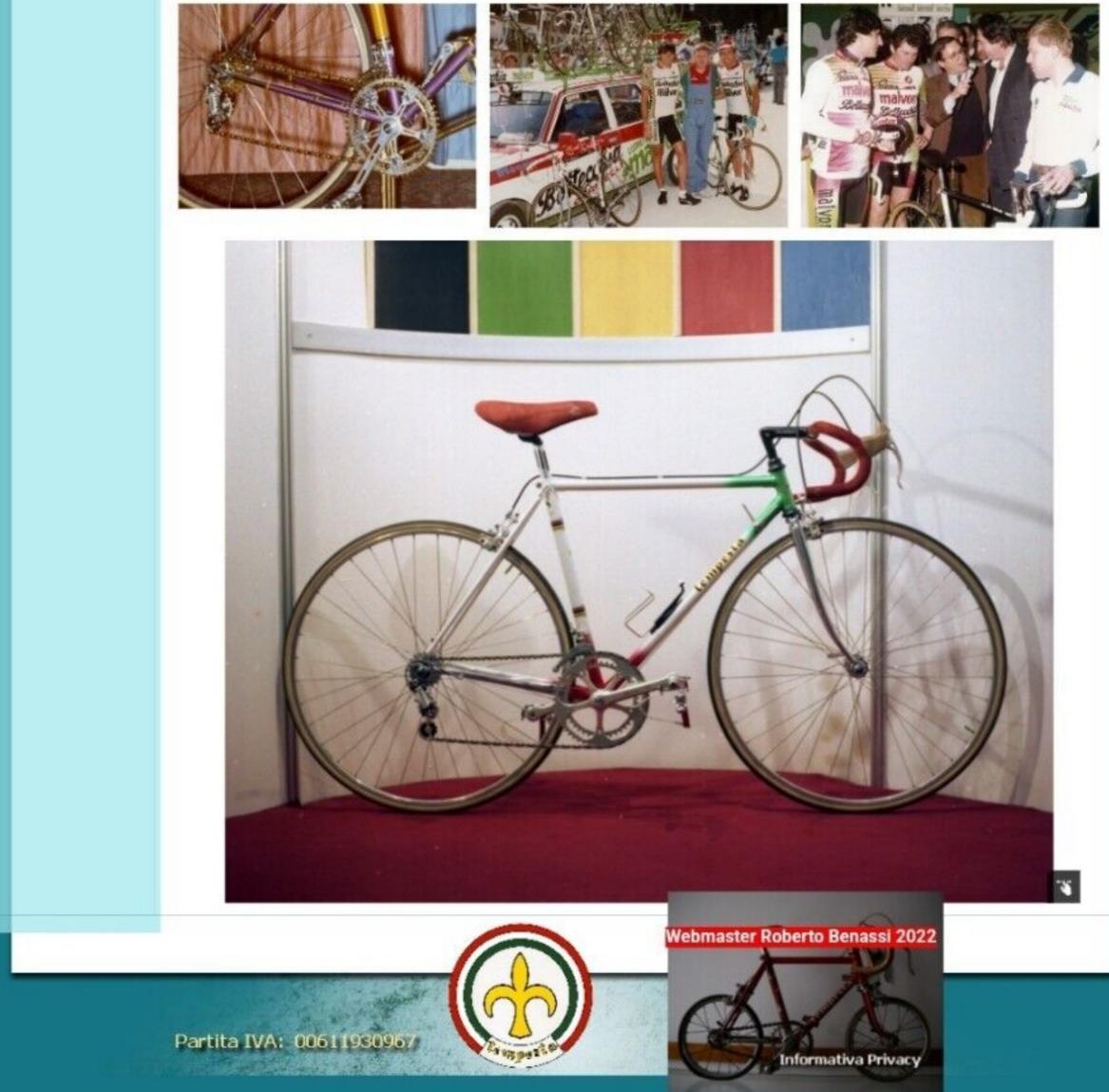


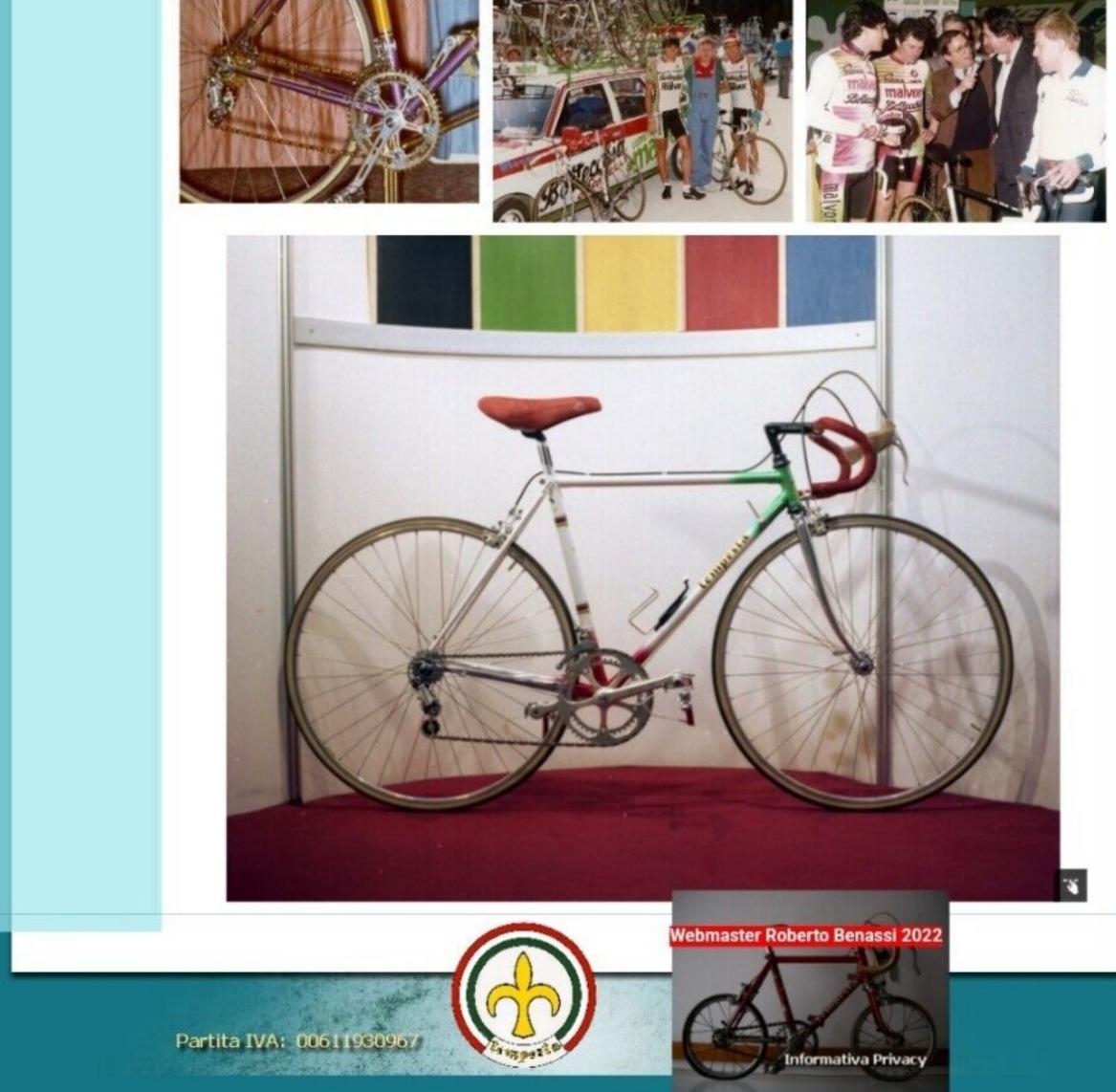












Nel **1978** papa' ed io abbiamo inventato il sistema di avanzamento ruota nel telaio, accorciando l'interasse del carro ruota posteriore e schiacciando nel retro il tubo piantone reggi-sella. Non potendo piu' montare il collare deragliatore, abbiamo dovuto realizzarne appositamente un nuovo modello, il primo deragliatore senza fascetta, da avvitare al telaio mediante inserti filettati di nostro brevetto. L'attacco deragliatore appositamente studiato, venne applicato al telaio denominato "**Mod. 80** ", venduto in numerosissimi esemplari in Italia e all'estero.

Questo metodo costruttivo e'stato ripreso ed e' utilizzato ancor oggi dai piu' grandi marchi e produttori mondiali.



Dal **1983** ci siamo dedicati al mondo professionistico delle corse agonistiche in qualità di **meccanici qualificati**, ottenendo ottimi risultati al primo **Campionato Italiano del 1984**, come migliore formazione professionistica.











































Bikes with clamp-on or no front derailleur

























































































































































































































































Pista / Track Bikes

























MISCELLANEOUS









