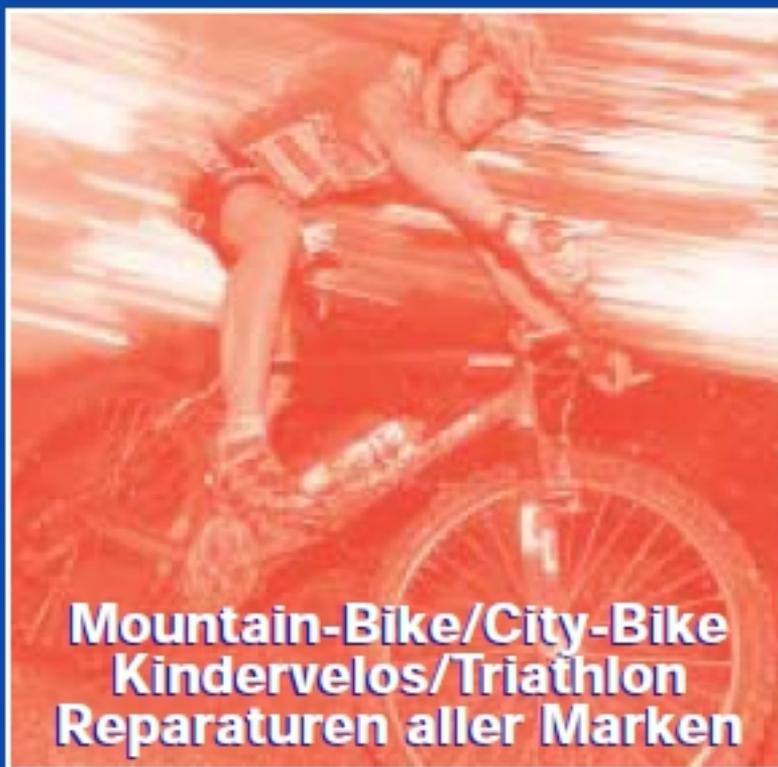


LUONGO

R E N N V E L O B A U



**Mountain-Bike/City-Bike
Kindervelos/Triathlon
Reparaturen aller Marken**



Antonio Luongo

Augustin Keller-Strasse 9

5600 Lenzburg

Telefon 062-891 72 42



Antonio Luongo

LUONGO RENNVELOBAU

LUONGO *RENNVELOBAU*

LUJONGGO *RENNIVEL* *OBBAU*

SHOP

LUONGO - Rennvelobau

LUONGO -
RENNVELOBAU

LUONGO -
RENNVELOBAU



Privat



LUONGO (REINFORCED)





















LUONGO

Racing Team

Racing Team



LUONGO

Racing Team



TRIMILEVIO

LUONGO
LUONGO

LUONGO

creazione
LUONGO
Lenzburg

TEAMS

⇒ **The years associated with team names correspond to Google search results and not the timespan of the team. ←**

GS Luongo - OFF - Pneuhaus Frank [1991]

GS Luongo Rennvelobau/Assos [1997]

GS LUONGO-DUKE'S-ASSOS [1999]

Luongo Assos [2000]

Luongo RW Brugg-Assos [1999-2000]

GS Hittnau Luongo HABA [2002]

GS Luongo PanSan Silverreed [2005-2006]

Zusammen mit der Pan San Nord-West AG sind wir ein
Hauptsponsor der Radsportgruppe

www.gs-luongo-pansan-silverreed.ch



LUONGO RENNVELOBAU

2. Saison



GS Luongo-PanSan-Silverreed



A. Meier AG
Unterlagsböden
Industriestrasse 4
5303 Würenlingen

SILVER REED™
TINTE & TONER

Gönnen Sie Ihrem Drucker und Kopierer den besten Stoff.
Tinte und Toner - garantiert kompatibel mit allen wichtigen
Druckern und Kopierern.
www.silver-reed.ch

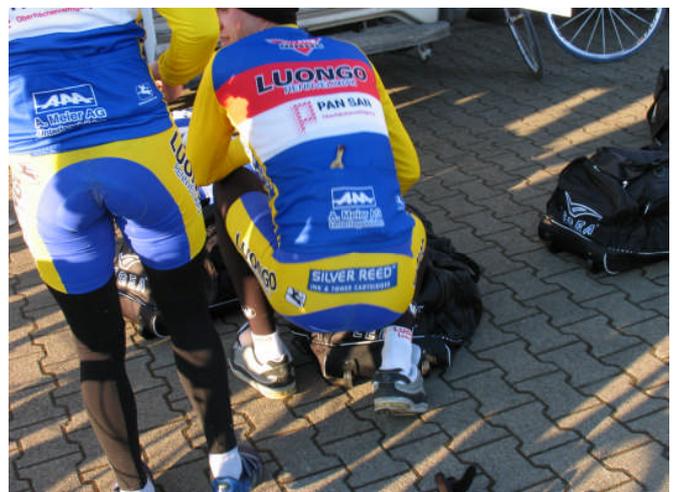
2. Saison der Sportgruppe GS Luongo

Die erste Saison der Sportgruppe ist vorbei und ich kann mit Stolz sagen das der Name GS Luongo-PanSan/Silverreed im Schweizer Radsport ein Begriff geworden ist. Wir waren an fast allen Nationalen Rennen am Start und konnten zum Teil sehr gute Resultate herausfahren. Dank unsern Hauptsponsoren PanSan, Silverreed , Luongo, Atel und IBB waren wir in der Lage die Saison mit hervorragendem Material zu bestreiten.

Ziele der Sportgruppe:

Das Hauptziel der Sportgruppe ist es, die jungen Fahrer zu fördern und ihnen den Übergang von den Junioren zu den Amateuren zu erleichtern. Natürlich wird angestrebt, den einen oder anderen Fahrer in die Elitekategorie zu bringen und diverse Podestplätze zu erreichen. Die Sportgruppe wird Rennen in der ganzen Schweiz und im grenznahen Deutschland sowie Frankreich bestreiten. Speziell an den Rennen im Aargau möchte sie die Farben ihrer Sponsoren gut vertreten und mit einem kompletten Team und guten Resultaten für Aufsehen sorgen!

Stefan Rauber



Neuer Name, gleiche Ziele der Aargauer Amateur-Radsportgruppe

(ej) – Die GS Luongo tritt in dieser Saison mit neuem Namen in den Startlisten der Nationalen Amateur-Radrennen auf. Die Ziele der GS bleiben die gleichen: die Förderung von jungen Radsporttalenten vor allem aus dem Kanton Aargau.

Der Übertritt von den Junioren zu den Amateuren oder sogar Elitefahrern soll zudem in einer geführten Radgruppe erleichtert werden. Deshalb setzt sich das Team GS PanSan-Silverreed-Merz auch vor allem aus jungen Fahrern aus der Region zusammen. Der sportliche Leiter Marc Riesen aus Ehrendingen, selber ehemaliger Elite-Radsportler, führt das Team bereits im dritten Jahr. Da nach der erfolgreichen Saison 2006 nicht weniger als acht Fahrer entweder die Elitequalifikation erreichten oder aus anderen Gründen aus dem Team schieden, konnten fünf neue Fahrer verpflichtet werden. Luca Conrad, Schafisheim, Philipp Oeschger, Bad Zurzach, Moreno Angst, Stüsslingen, Reto Streda, Oberentfelden, und Florian Stutz, Hedingen, werden nun zusammen mit den «ehemaligen»

Reto Meier, Würenlingen, Lukas Kalt, Kleindöttingen, Patrick Meier, Ehrendingen, und den Zwillingen Diego und Manuel Schmid aus Oberhof und Frick die Farben der Sponsoren vertreten.

Wieder bei null beginnen

Mit den vielen jungen Fahrern wird nach der erfolgreichen letzten Saison die Messlatte aber wieder nach unten verlegt werden müssen, die Devise heisst, wieder von null an aufzubauen. Die Mannschaft wurde mit neuen Velos, Kleidern, Helmen und Freizeitbekleidung ausgerüstet und kann wie schon die beiden Jahre zuvor auf Topmaterial zählen. Das ist vor allem darum möglich, weil das Team wiederum auf die grosszügige Unterstützung der Ausrüstungspartner zählen kann. Es ist schön zu wissen, dass diese A, B und C-Sponsoren an den Erfolg der Jugend glauben und ihr immer wieder Vertrauen schenken.

Start nicht ganz unfallfrei

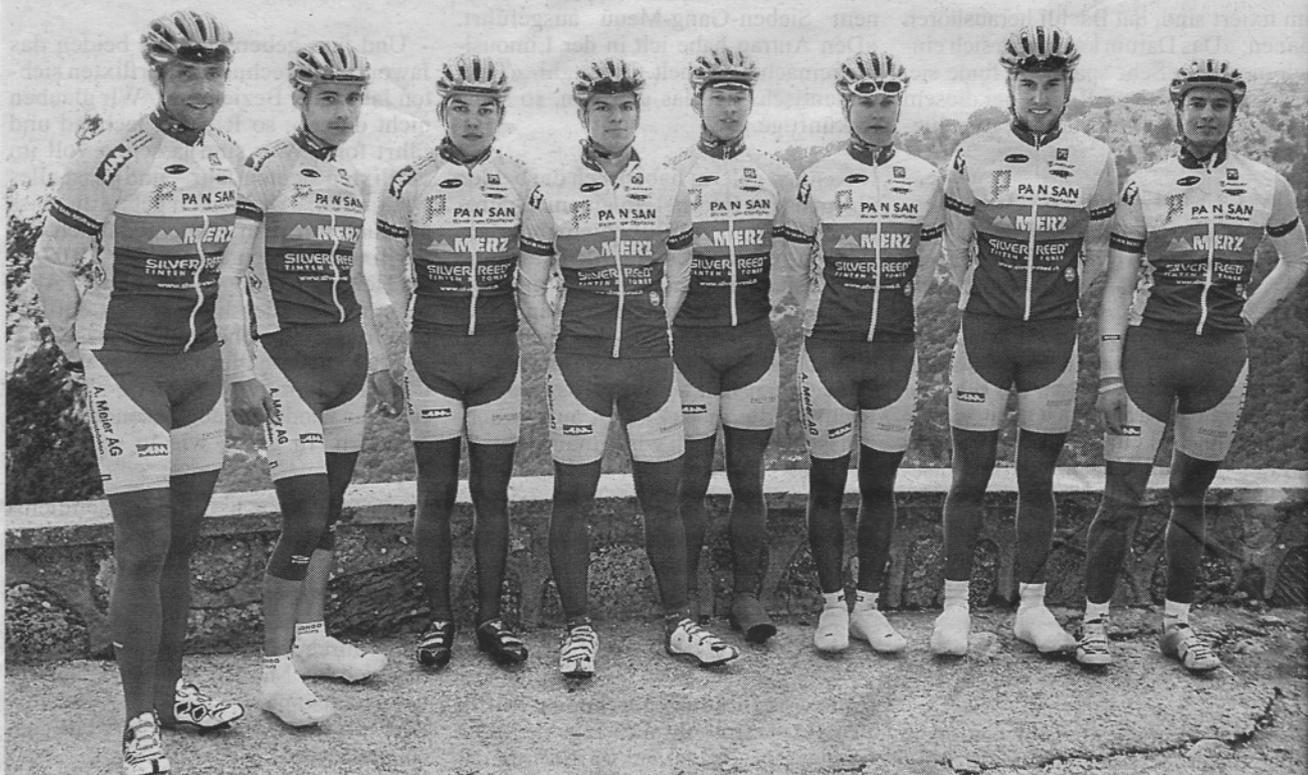
Ein erster Zusammenzug des Teams erfolgte bereits. Auf Mallorca, wo die GS ihr Trainingslager absolvierte, galt es, sich kennen zu lernen. Die Fahrer konnten unter besten Bedingungen trainie-

ren und ihre Grundlage für den Start in die neue Saison legen. Trotz sorgfältiger Vorbereitungen verlief das aber nicht ganz unfallfrei. Leider erlitt Reto Streda bei einem Sturz erhebliche Verletzungen und muss einige Zeit pausieren. Auch vor Krankheiten blieb das Team nicht verschont. Trotzdem ist Marc Riesen zuversichtlich und hofft, bis zum ersten Saisonrennen in der Schweiz, am 25. März, mit dem vollzähligen Team antreten zu können.

Volles Programm

Wie schon letztes Jahr wird das Team möglichst alle nationalen Rennen bestreiten. Auch an den Abendrennen, welche am 16. Mai im Brugger Schachen starten, werden die Fahrer ihr Bestes geben und versuchen, mit ihren Leistungen das Vertrauen in das Team zu rechtfertigen. Weiter sind nach Möglichkeit ein oder zwei Rennen im nahen Ausland geplant.

Die Teamvorstellung findet am 24. März in Würenlos statt. Ohne die grosse, verdankenswerte Unterstützung von Sponsoren und Gönnern sowie freiwilligen Helfern an den Rennen wäre es kaum möglich, ein solches Team auf die Beine zu stellen.



Die aktuellen Teammitglieder: Marc Riesen (Ehrendingen), Diego Schmid, Philipp Oeschger (Bad Zurzach), Lukas Kalt (Kleindöttingen), Patrick Schmid (Ehrendingen), Moreno Angst, Reto Meier (Würenlingen), Reto Streda.

GS Luongo-PanSan-Silverreed in Saison gestartet

Junge Radsportler gezielt fördern

KLEINDÖTTINGEN (lk) – Die Amateur-Sportgruppe besteht auch in diesem Jahr wieder aus 14 Radrennfahrern aus dem Aargau und Grenzgebiet.

Neben Marc Riesen, Ehrendingen, gehört neu auch Daniel Dätwyler, Herz nach, zur Teamleitung. Das Hauptziel der Sportgruppe ist es, die jungen Fahrer zu fördern und ihnen den Übertritt von den Junioren zu den Amateuren zu erleichtern. Natürlich wird angestrebt, den einen oder anderen Fahrer in die Elitkategorie zu bringen und diverse Podestplätze zu erreichen. Die Sportgruppe wird Rennen in der ganzen Schweiz und im grenznahen Deutschland sowie in Frankreich bestreiten. Speziell an den Rennen im Aargau möchte sie die Farben ihrer Sponsoren gut vertreten und mit einem kompletten Team und guten Resultaten für Aufsehen sorgen.

David Jansen bester Amateur in Schwarzhäusern

Am Osterwochenende fand mit dem GP Osterbas in Affoltern am Albis der Saisonauftakt der deutschschweizerischen Strassenrennen statt. Mit viel Einsatz schafften alle Fahrer der GS Luongo-PanSan-Silverreed die Finalqualifikation, und nach den etwas verhaltenen Leistungen der ersten beiden Rennen in der Welschschweiz liessen sich die Platzierungen in Affoltern doch sehen: 7. Stefan Rauber, 9. Manukai Schneider, 10. David Jansen, 15. Thomas Maag.

Nach diesen guten Resultaten reiste das Team mit viel Optimismus am Ostermontag nach Schwarzhäusern an das Nationale Handicap-Rundstreckenrennen. Die Devise war klar: Den Vorsprung von

drei Minuten auf die Elite so lange wie möglich halten und in jeder Fluchtgruppe einen Fahrer dabeihaben. Also führten die Jungs das Amateurfeld während den ersten Runden an und hielten das Tempo hoch. Nach der vierten Runde attackierte Christian Eminger, und es bil-

dete sich eine Spitzengruppe mit fünf Fahrern, unter anderem Thomas Maag von der GS Luongo-PanSan-Silverreed. Die Gruppe konnte sich jedoch nicht entscheidend absetzen, und so kam es zwei Runden später wieder zum Zusammenschluss. Die Elitefahrer lagen zu diesem

Zeitpunkt immer noch 2:45 Minuten hinter dem Amateurfeld.

Nach kurzer Neutralisation der Fahrer führten der Fricker Manuel Schmid, der Sulzer Manukai Schneider und Martin Müller aus Steinmaur das Feld wieder an und machten Tempo. Reto Meier machte richtig Tempo in den Anstieg, und so konnten David Jansen und Lukas Kalt an der Kuppe zusammen mit den Konkurrenten Christian Eminger, Bernhard Stahl und René Schibli abspringen. Sie führten einen Vorsprung von maximal 1:45 Minuten auf das Feld heraus. Zwölf

Runden vor Schluss fuhr das Elitefeld zu den Amateuren auf, und das Ganze mischte sich bunt. Der Vorsprung der Spitze schmolz nun allmählich dahin, waren doch nur noch der GS Luongo-PanSan-Silverreed-Fahrer David Jansen sowie Christian Eminger und Bernhard Stahl an der Spitze verblieben.

Im Feld setzte sich nun eine elfköpfige Gruppe ab, die dann auch zur Spitze aufschloss. Drei Runden später stiessen noch weitere Fahrer zur Spitze vor. Vier Runden vor Schluss attackierte der schwedische Mountain-Bike-Profi Fredrick Kessiakoff, doch auch er konnte nach zwei harten Runden Solofahrt wieder gestellt werden. Alles richtete sich also auf einen Massensprint ein, immer noch ganz vorne dabei David Jansen.

So kam es dann auch: Christian Eminger führte die Gruppe auf die Zielgerade und gewann das Rennen von der Spitze aus vor Danilo Wyss und Christian Jimenez. David Jansen belegte den ausgezeichneten 9. Rang. Dies bedeutete zugleich Rang eins bei den Amateuren. Herzliche Gratulation zu diesem Spitzenresultat. Die Freude war im ganzen Team riesig, und alle sind nun gespannt auf die Berner Rundfahrt, die am nächsten Sonntag in Lyss stattfindet. Mit der Überzeugung, dass der «Knoten» nun endgültig gelöst ist und die Fahrer viel Selbstvertrauen für die nächsten Rennen mitnehmen, freut sich das ganze Team auf die weitere Saison. Informationen über die GS Luongo-PanSan-Silverreed und deren Sponsoren gibt es unter www.gs-luongo-pansan-silverreed.ch.

Die GS Luongo-PanSan-Silverreed-Fahrer im Überblick: 9. Rang David Jansen, Würenlos, (1. Amateur); 29. Rang Thomas Maag, Freienbach, (4. Amateur); 62. Rang Christian Müller, Remigen; 65. Rang Manukai Schneider, Sulz, 71. Rang Lukas Kalt, Kleindöttingen.



Die GS Luongo-PanSan-Silverreed-Fahrer wollen mit guten Resultaten aufwarten.

Weitere Berichte finden Sie unter http://www.gs-luongo-pansan-silverreed.ch/html/berichte_2006.html



LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU

RENNVELOBAU

eoses

eoses

eoses





LUONGO
RENNVELOBAU



assos
SWITZERLAND

assos
OF SWITZERLAND

LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU



LUONGO
RENNVELOBAU





E. Huber
Transporte 5085 Sulz



LUONGO
RENNVELOBAU

Pneuhaus
Frank



F. Ritschenberger
SUZUKI

F. Ritschenberger
SUZUKI

AND
S
W
I
T
Z
E
R
L
A
N
D

AND
S
W
I
T
Z
E
R
L
A
N
D

LUONGO

RENNVELOBAU

Pneuhaus
Frank



assos

LUONGO

RENNVELOBAU

PAMO

GERÜSTE AG

assos

OR

ASSOS
OFFSHOOT

LUONGO

RENNVELOBAU

PAMO

GERÜSTE AG





ASSOS

LUONGO
RENNVELOBAU

PAMO
GERÜSTE AG

ASSOS

ASSOS

LUONGO
RENNVELOBAU

PAMO
GERÜSTE AG



 **MERZ**


giordana

GS - Luongo PANSAN/Silverreed

LUONGO
RENNVELOBAU



PAN SAN
Oberflächenreinigung



LUONGO
RENNVELOBAU



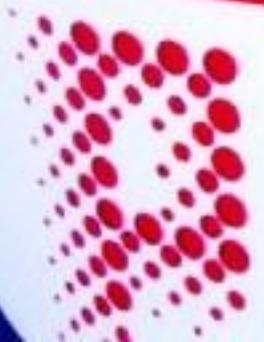
PAN SAN

Oberflächenreinigung



GS - Luongo PANSAN/Silverreed

LUONGO
RENNVELOBAU



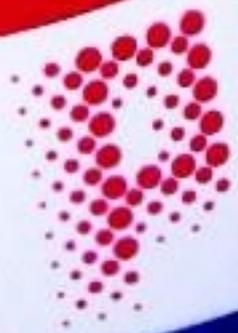
PAN SAN

Oberflächenreinigung



 **MERZ**

LUONGO
RENNVELOBAU



PAN SAM
Oberflächentechnik

SILBER KETTE
INK & TONER CARTRIDGES



LUONGO
RENNVELOBAU

Au Bouquet
Seengen







LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU



LUONGO - Räder

Boniswil





LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU

RB BRUGG

LUONGO
RENNVELOBAU

LUONGO
RENNVELOBAU

reep
PROSLINE



LUONGO
RENNVELOBAU

RB BRUGG

reebok
PRO SLIM

RENNVELOBAU

RENNVELOBAU

RENNVELOBAU



RBB BRUGG
LUONGO
RENNVELOBAU

RBB BRUGG
LUONGO
RENNVELOBAU



MONIGO

LUANGO





SONGO
RENNVELOBAU

SEB
AUTHENTIC CYCLING APPAREL







27 8:45 AM



9 8:54 AM

erdgas **START** erdgas





EKZ

LUONGO
PAN SAN

LUONGO
PAN SAN

ALPENA
PAN SAN

EIL

9 11:35 AM



23 9:44 AM



Stahl- und Aluplatten



Rennbekleidung



Helme



Michi Baumgartner



HABA

Stahl- und Aluplatten

LUONGO

AGROBON

Rechensteine

Stiro

HABA

*Ein Jahr
D. Schuppli!*

Roger Schuppli

ALIBON

BICYCLES





LUONGO

002000

LUONGO

002000

LUONGO

002000

002000

COLOR: Y/WL/RBD
 RAW
 S. BRITE
Q'TY: 2 PCS
N.W.: 4 KGS
G.W.: 5 KGS
CUFT: 3.8'
MADE IN TAIWAN
C/NO.: 28

COLOR: Y/WL/RBD
 RAW
 S. BRITE
Q'TY: 2 PCS
N.W.: 4 KGS
G.W.: 5 KGS
CUFT: 3.8'
MADE IN TAIWAN
C/NO.: 8A

COLOR: Y/WL/RBD
 RAW
 S. BRITE
Q'TY: 2 PCS
N.W.: 4 KGS
G.W.: 5 KGS
CUFT: 3.8'
MADE IN TAIWAN
C/NO.: 37

S BRITCH S/1
 POLISHED
Q'TY: 2 SETS.
N.W.: 4 KGS.
G.W.: 5 KGS.
MEA: 4.5'
MADE IN TAIWAN
C/NO. 25

RAW
 S BRITCH S/1
 POLISHED
Q'TY: 2 SETS.
N.W.: 4 KGS.
G.W.: 5 KGS.
MEA: 4.5'
MADE IN TAIWAN
C/NO. 76

RAW
 S BRITCH S/3
 POLISHED
Q'TY: 2 SETS.
N.W.: 4 KGS.
G.W.: 5 KGS.
MEA: 4.5'
MADE IN TAIWAN
C/NO. 22







LUNGO

20

80/462

LUONGO RENEWED DEAL



LUONGO Bike XTR Fr. 4'300.-



LUONG

Antonio L
Rennvelo







LUONGO

IL



RECORD®





HARRIS PAP

Cannondale

Cannondale

Giro









LUCAS







LUONGO

ABORGO

LUONGO













LUONGO

LUONGO

LUONGO







LUONGO





A close-up photograph of a bicycle handlebar. The handlebar is wrapped in a bright pink, glossy material with a repeating pattern of white four-pointed stars. A white rectangular sticker is affixed to the upper portion of the bar. Below the sticker, a large, stylized white letter 'L' with a black outline is printed on the pink wrap. The handlebar is attached to a silver-colored metal fork. A small red dot is visible on the fork's crown. The background is a plain, light-colored wall.

L





WONCO



GIANT

GIANT

GIANT



primax







Luongo















TC2 COMPACT

LUONGO

LUONGO

QUATTROALU

LUONGO



LUONGO

TC2 COMPACT

LUONGO

QUATTROALU

LUONGO

LUONGO





LUONGO

LUONGO

LUONGO

ITALIA







Carbon

LUONGO

LUONGO

LUONGO

QUATTROMONO



LUONGO

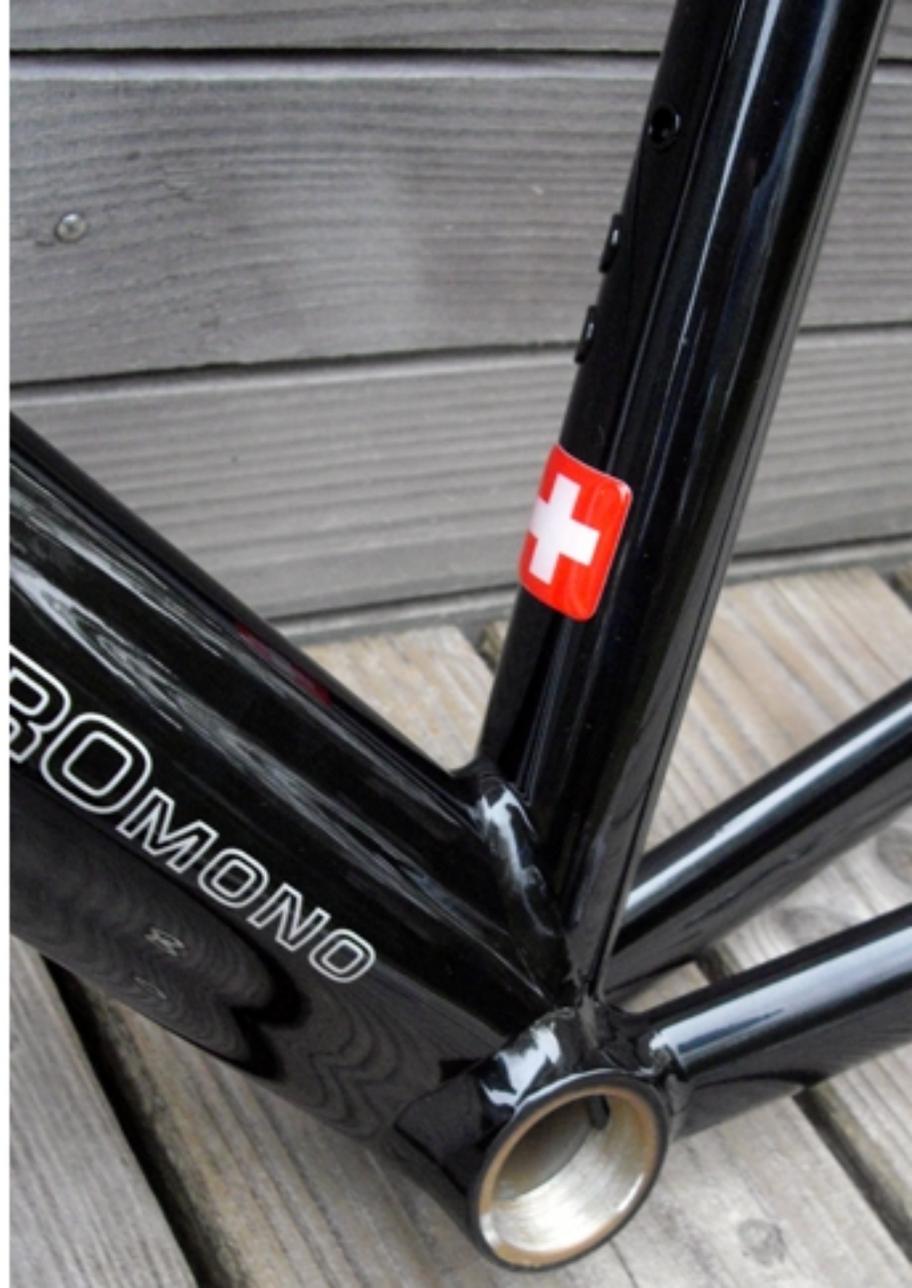
Carbon

LUONGO

QUATTROMENO

LUONGO

LUONGO





TC2 CONCEPT

LUONGO

LUONGO

QUATTROMANO

LUONGO



LUONGO

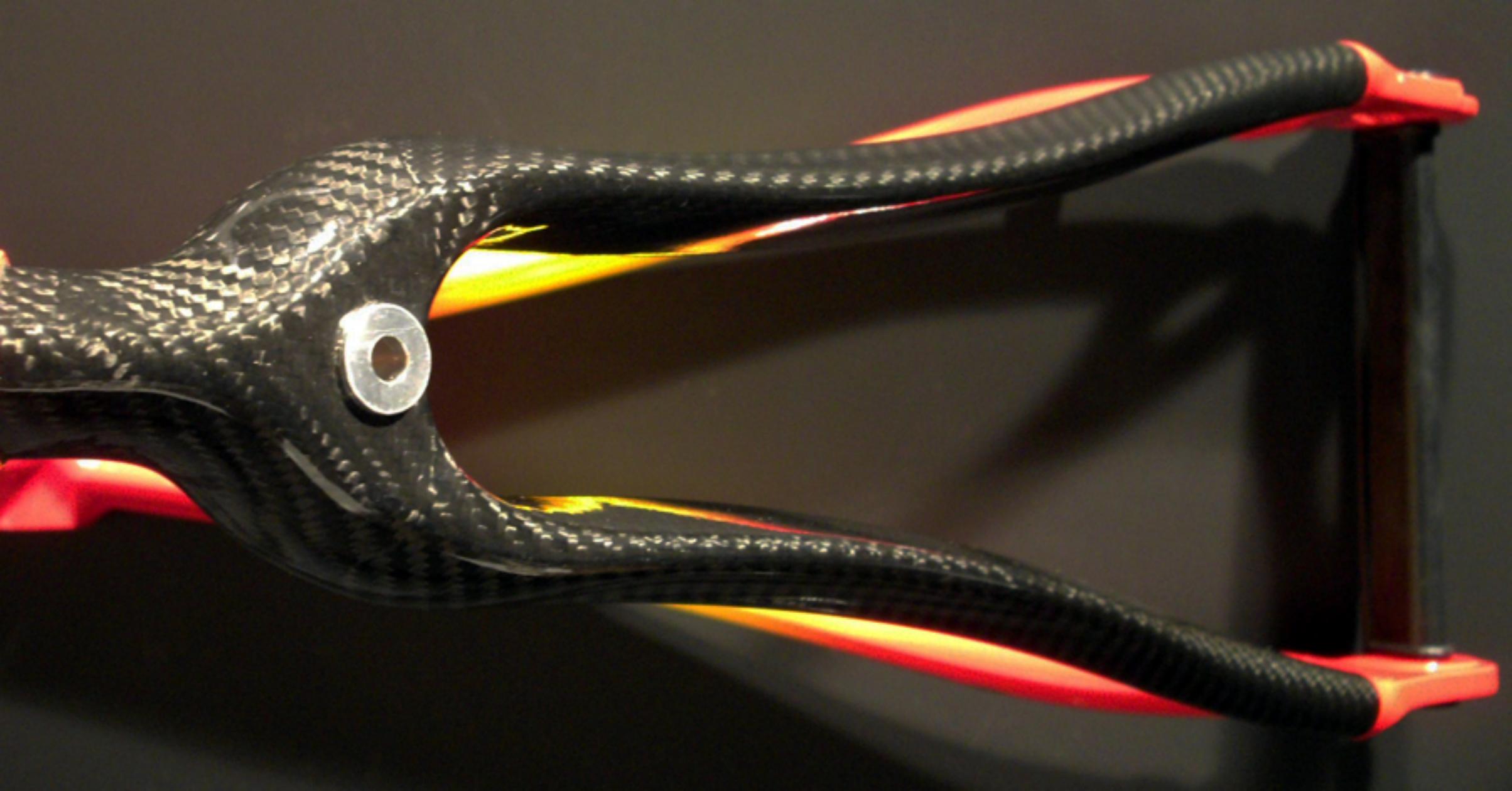
TC2 CONCEPT

LUONGO

QUATTREVENTO

LUONGO

LUONGO







LUONGO

TC2 COMPACT

LUONGO

LUONGO

QUATTROPRO

LUONGO

MC
COZEX



TC2 COMPACT

LUONGO

CORONA

LUONGO

QUATTROPRO

MC
CORONA





TC2 COMPACT

LUONGO

LUONGO

LUONGO

QUATTRO PRO

MC
KAZO





TC2 COMPACT

LUONGO

LUONGO

LUONGO

QUATTRO



TC2 CONCEPT

LUONGO

LUONGO

LUONGO

LUONGO



